

TREKANTOMRÅDET DANMARK, 2025

HVAD ER TREKANTOMRÅDET?



7 kommuner



436.000 borgere



182.000 arbejdspladser



30.000 virksomheder

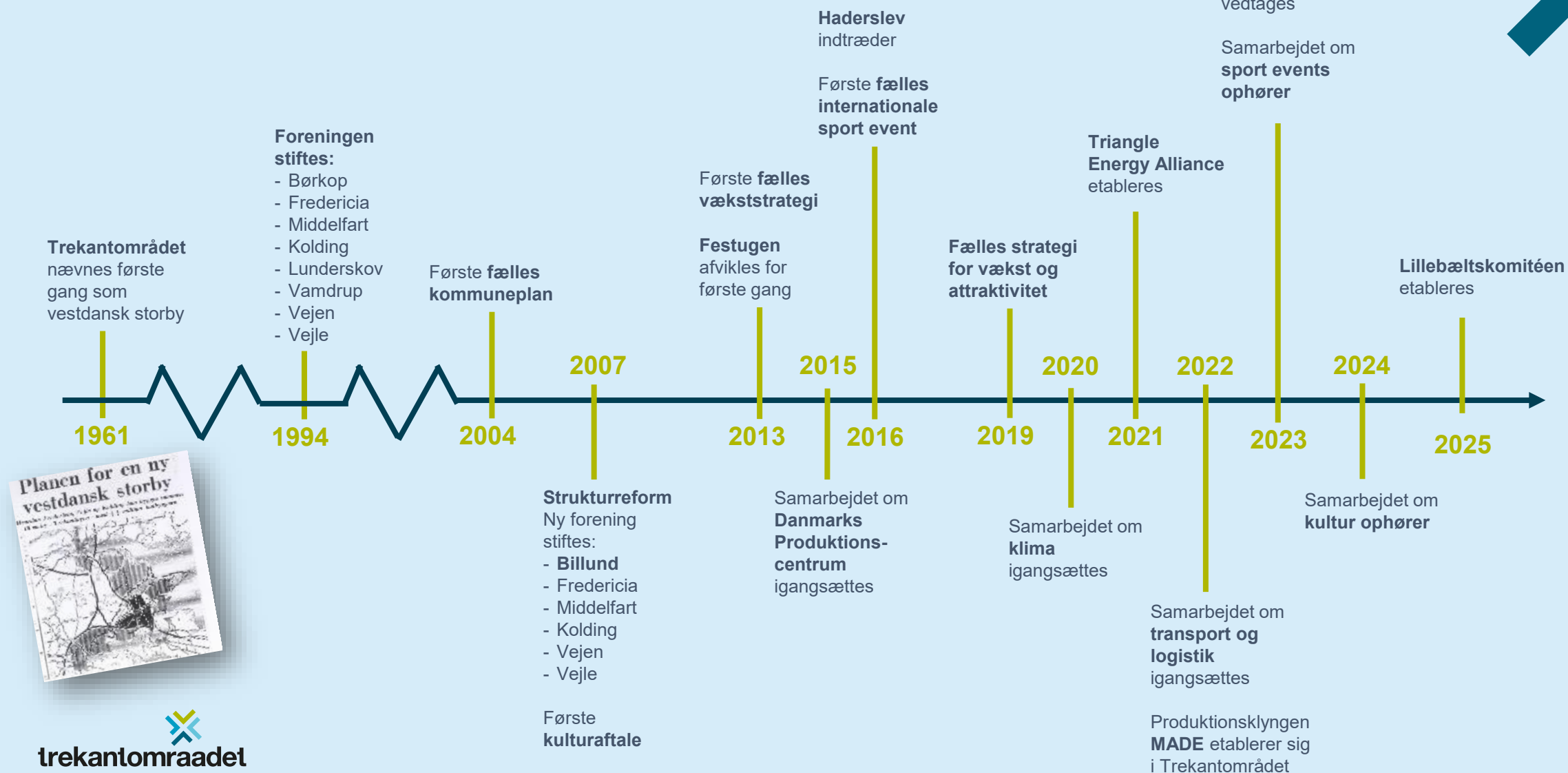


SAMARBEJDET I TREKANTOMRÅDET HVILER PÅ TO GRUNDLÆGGENDE LOGIKKER



1. Trekantområdets samlede tiltrækningskraft er stærkere end summen af de enkelte kommuners
2. Hvad der er godt for den ene kommune, er (næsten) altid godt for de andre....

ET SAMARBEJDE MED DYBE RØDDER



DEN FÆLLES KERNE

HVAD SAMARBEJDER KOMMUNERNE OM I TREKANTOMRÅDET DANMARK?



Vi laver **fælles kommuneplan** og samarbejder om den fysiske planlægning henover kommunegrænser - *for at skabe ens vilkår for borgere og virksomheder, undgå dobbeltarbejde og udnytte hinandens spidskompetencer*



Vi samarbejder om **energi og klima** - *for at fremme den grønne omstilling, styrke forsyningssikkerheden og sikre den nødvendige energiinfrastruktur*



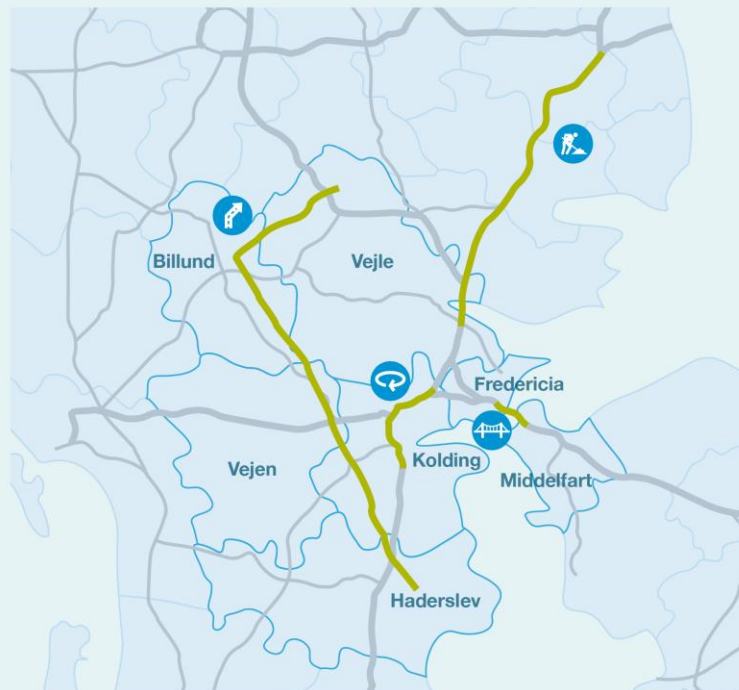
Vi sætter fokus på vores **fælles styrkepositioner**: industri, transport/logistik og energi/PtX - *for at styrke kompetencer, innovation, grøn omstilling og konkurrencekraft i Trekantområdet*



Vi **varetager vores fælles interesser** sammen - *for at styrke vores gennemslagskraft og fremme statslige investeringer i infrastrukturen*

PUBLIC AFFAIRS

- 7 KOMMUNER STÅR SAMMEN OM BEDRE INFRASTRUKTUR I TREKANTOMRÅDET



Hel og ikke kvart Midtjysk Motorvej



Udvidelse af motorvejen *hele* vejen rundt om Kolding



Fremtidssikret forbindelse over Lillebælt



Sammenhæng i det østjyske bybånd



S-tog i Trekantområdet

GOVERNANCE OG ORGANISERING



Bestyrelsen i Trekantområdet Danmark



SEKRETARIATET



Marianne Wolff Lundholdt
Direktør

M: +45 20550541

E: [Send e-mail](#)



Martin Erik Skovmand
Souschef

Public affairs, kommunikation

T: +45 51737644

E: [Send e-mail](#)



Janne Vigsø Børsting
Sekretariatschef

M: +45 51220990

E: [Send e-mail](#)



Dorte Skøtt Rosenlund
Udviklingskonsulent

Arbejdskraft, kompetencer og uddannelsesvalg

M: +45 24372175

E: [Send e-mail](#)



Jesper Bonnen
Chefkonsulent

Industri og logistik

M: +45 23 48 34 95

E: [Send e-mail](#)



Johanne Damkier Kristensen
Event- og
kommunikationsmedarbejder

E: [Send e-mail](#)



Karen Margrethe Kyhl Winther
Udviklingskonsulent

Besætning, møder og administration

T: +45 30580410

E: [Send e-mail](#)



Lea Kromann-Gallop
Udviklingskonsulent

Klima, grøn omstilling og kommuneplan

M: +45 30220514

E: [Send e-mail](#)



Louise Lykke Rasmussen
Udviklingskonsulent (Barsel)

Kompetencer og unges uddannelsesvalg

M: +45 21334001

E: [Send e-mail](#)



Mathias Schmidt Madsen
Juniorkonsulent

T: +45 24 78 56 24

E: [Send e-mail](#)



Sarah Kildahl Nielsen
Videns- og analysekonsulent

Viden og analyser, public affairs

E: [Send e-mail](#)



Stina Andkjær Højsager
Udviklingskonsulent

Klima, grøn omstilling og kommuneplan

M: +45 21533976

E: [Send e-mail](#)



Thomas Schultz
Udviklings- og
kommunikationskonsulent

*Kompetencer, unges uddannelsesvalg
og kommunikation*

M: +45 21671232

E: [Send e-mail](#)



Belma Hajder
Udviklingskonsulent

Kompetencer og unges uddannelsesvalg

T: +45 21326918

E: [Send e-mail](#)

FÆLLES INTERESSEVARETAGELSE, PR OG KOMMUNIKATION



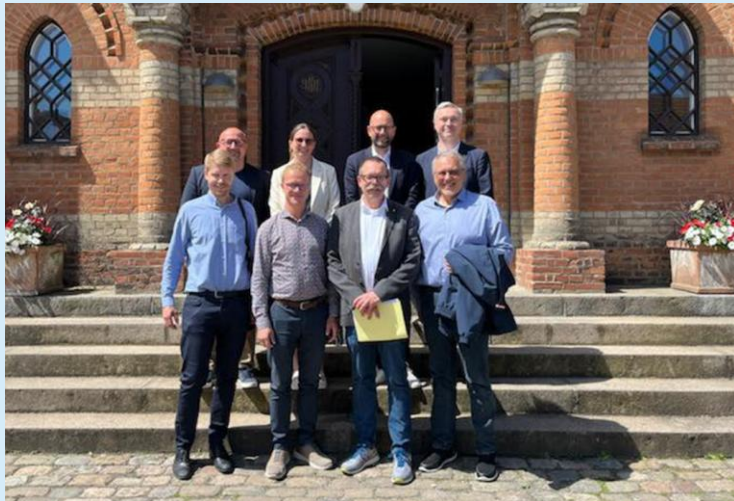
Vi etablerer netværk på Christiansborg...



Vi bruger vores volumen til at få større lydhørhed...

PUBLIC AFFAIRS

- 7 KOMMUNER STÅR SAMMEN OM BEDRE INFRASTRUKTUR I TREKANTOMRÅDET



Lillebæltsbroen skaber vækst

Den Ny Lillebæltsbro er en del af den stærke infrastruktur, som har gjort Trekantområdet til det mest produktive område uden for Hovedstaden. Broen er afgørende for dansk vækst og sammenhængskraft, og det er derfor afgørende at få løst udfordringen med kritisk trængsel, der forventes allerede fra 2030.

Den Ny Lillebæltsbro er én af de vigtigste broer i Danmark. 79.000 personer krydsede dagligt Lillebæltsbroen i 2022 – det er mere end dobbelt så mange som Storebæltsbroen og fire gange så mange som Øresundsbroen.



Lillebælt  55 biler i minuttet

Storebælt  25 biler i minuttet

Øresund  13 biler i minuttet



97.000 i 2030

Værdiskabelse, sammenhængskraft og forsyningsikkerhed på tværs af Lillebælt bliver udfordret af kritisk trængsel i 2030. De seneste ti år er vejtrafikken i Trekantområdet og over Lillebælt steget væsentligt mere end forventet. I perioden 2012 til 2022 er trafikken over Lillebælt steget med 2,6% om året. Fortsætter denne vækst, vil der dagligt køre 97.000 køretøjer over Lillebælt i 2030 og dermed skabe kritisk trængsel. Kritisk trængsel betyder, at hastigheden på motorvejen reduceres med 25-30 km/t i myldretiden, samtidig med, at der er høj risiko for, at trafikken pludseligt går i stå.



17%

Lillebæltsforbindelsen har stor betydning for mobilitet og sammenhængskraft mellem Øst- og Vestdanmark. Mange pendler på tværs af Den Ny Lillebæltsbro og 17% af dansk godstransport med lastbil omfattede en tur over Lillebælt i 2023.

Vi bruger vores netværk til at påvirke beslutninger...

Borgmester i spidsen for kampen for en tredje Lillebæltsbro: - Handler om sikkerhed og rettidig omhu

Lillebæltskomitéen har fået en ny leder. Nu begynder kampen for en milliarddyr forbindelse, som ifølge borgmesteren selv kan blive afgørende for Danmarks fremtidige sikkerhed.



KOMMISSORIUM

8. april 2025
2023-1497

Genoptagelse af den strategiske analyse af en ny Lillebæltsforbindelse

Baggrund

Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 blev det, som en del af initiativerne omhandlende Fremtidens Veje (S, V, DF, SF, RV, K og LA), besluttet at afsætte 15 mio. kr. til at gennemføre en strategisk analyse af en ny vej- og baneforbindelse over Lillebælt.

I henhold til kommissoriet skulle rene vej- eller banekorridorer samt kombinerede korridorer undersøges. Den strategiske analyse blev opdelt i en mulighedsafdækkende screeningsfase og en efterfølgende konkretiseringsfase.

Den indledende screening blev afsluttet i foråret 2024 og viste, at de trafikale gevinster for de rene baneforbindelser samt kombinerede vej- og baneforbindelser ikke kunne opveje anlægsomkostningerne. En vejforbindelse syd for Middelfart blev vurderet som den samfundsøkonomisk mest rentable løsning.

På et forligskredsmøde 26. juni 2024 blev det besluttet ikke at igangsætte konkretiseringsfasen, før resultaterne for forundersøgelsen af en fast forbindelse mellem Als og Fyn forelå. Forundersøgelse blev offentliggjort i december 2024 og viste, at en Als-Fyn-forbindelse er beregnet at kunne aflaste Lillebæltsbroen med 3-4.500 køretøjer pr. hverdagsdøgn, hvilket svarer til 2,5-4,0 pct. af trafikken på Lillebæltsbroen.

En Als-Fyn-forbindelse forventes dermed kun at udsætte tidspunktet for, hvornår kritisk trængsel (over 95 pct. belastning) vil opstå på Lillebæltsbroen med to år. Kritisk trængsel forventes ifølge de seneste prognoser først at indtræffe i 2040 på Lillebæltsbroen. Dette tidspunkt vil således kunne udsættes til 2042.

Vi bruger vores netværk til at få adgang til vigtige beslutningstagere...

Møder med Lars Frelle, Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriets **departementschef**

D.29/1, 2025

D.18/6, 2025

D.8/10, 2025



TRIANGLE
ENERGY
ALLIANCE

“Vi risikerer at sætte forsyningssikkerhed og grønne brintambitioner over styr”



Sådan ser de foreløbige planer ud for et dansk rør, der skal transportere brint til Tyskland. I øjeblikket revurderes udkastet dog hos Energinet, som undersøger mulighederne for at etablere brintrøret trinvist.

Kilde: Energinet. Grafik: JAG

CHRISTIAN BRO (S), BORGMESTER I FREDERICIA KOMMUNE

JENS EJNER CHRISTENSEN (V), BORGMESTER I VEJLE KOMMUNE OG FORMAND, TREKANTOMRÅDET DANMARK

ANDERS FRANDSEN, FORMAND, TRIANGLE ENERGY ALLIANCE (TEA)

Vi vil gerne fortælle jer om vores resultater...

BYRÅDSKOMMUNIKATION

Nyt til byrådene fra Trekantområdet Danmark

Trekantområdet Danmark arbejder for at skabe vækst og udvikling i Trekantområdet. Få et indblik i noget af det arbejde, sekretariatet udfører for tiden i samarbejde med de syv kommuner:



Klik på billedet, og hør direktør Marianne Wolff Lundholt præsentere *Nyt til byrådene fra Trekantområdet Danmark* (åbner video på Youtube)

Stærk stemme med syv kommuner i ryggen

Trekantområdet Danmark taler med stor vægt på Christiansborg, når vi repræsenterer 7 enige kommuner med et stærkt mandat og mere end 426.000 indbyggere i ryggen. En del af sekretariatets opgaver med interessevaretagelse er jævnlige

SAMARBEJDE OM ENERGI, KLIMA OG KOMMUNEPLAN



Vi har et tæt samarbejde om emner, kommunerne ikke kan løfte alene...

Plansamarbejde
inkl. fælles
kommuneplan



Klimasamarbejde
inkl. tæt
samarbejde med
TEA



Teknisk
direktørforum



Politisk dialog
m. det brede
byråd

Bestyrelse og
kommunaldirekt
ører



TÆT SAMARBEJDE MED KOMMUNERNE PÅ FORSKELLIGE NIVEAUER

Fra Vejen Kommune deltager:

- Planchef Jens Josephsen
- Klimachef Sally Huntingford
- Teknisk direktør Henrik Larsen

Vi arbejder med vores styrkepositioner gennem projekter...

STRATEGISKE PROJEKTER



TREKANTOMRÅDETS KARRIEREKANON

Samarbejde mellem gymnasierne og de videregående uddannelsesinstitutioner om styrket optag på uddannelserne i Trekantområdet.



KOMPETENCER TIL ET GRØNT DANMARK

Tiltrækning af kompetent international arbejdskraft til industrien.



KVALIFICERET ARBEJDSKRAFT TIL DET SYDJYSKE FYRTÅRN

Sydjysk samarbejde om styrket optag på erhvervs- og videregående uddannelser indenfor grøn energi og sektorkobling.



WIN4SMES

Via DIMA samarbejder vi om at sikre kompetenceforsyningen til Trekantområdets produktionsvirksomheder, bl.a. gennem arbejdspladsinnovation.

STRATEGISKE PROJEKTER:

- BÆREDYGTIG INDUSTRI SOM KARRIEREVEJ

- **Formål**
 - Udbrede skole-virksomhedssamarbejde i udskoling
 - Vise unge, hvordan STEM-fag kan bruges i spændende job- og karriereveje i industrien
- **Samarbejdspartnere**
 - Grundskoler: Bække Skole m.fl.
 - UU Vejen Kommune
 - Virksomheder: Energi Innovation, Solar
- **Resultater**
 - Praksisnære undervisningsforløb med værdi for elevernes læring
 - Eleverne fik indblik i, hvordan STEM-fag omsættes i en virksomhed
 - Virksomhederne fik mulighed for at præsentere alternative karriereveje og styrke lokal tiltrækningskraft
- **Politisk og lokal opbakning**
 - Afslutningskonference hos Solar
 - Oplæg om vigtigheden af skole-virksomhedssamarbejde
 - Paneldebat med borgmester Frank Schmidt Hansen og MF Kris Jensen Skriver om STEM-fagenes rolle i fremtidens arbejdskraft



STRATEGISKE PROJEKTER



Fremtidens Grønne Helte

Vejen har fået et par besøg af Fremtidens Grønne Helte i det sidste års tid, hvor fokus har været på at oplyse om grønne uddannelses- og karriereveje i Sydjylland samt grønne teknologier som fjernvarme og vindmøller. Følgende skoler er blevet besøgt:

- Gjerndrup Friskole
- 10. klasse i Vejen

Ved besøgene har de haft besøg af maskinmesterstuderende fra Fredericia og ingeniørstuderende fra Sønderborg.

Virksomheder

Flere virksomheder (16) har været involveret i Fyrtårnet enten som case videre ind i DIMA (Pro-Automatic), med tilbud om HR-sparring og ledelseskurset eller i dialog om erhvervspartner skaber med videregående uddannelser. HR-sparring og ledelseskurser foretages af vores samarbejdspartnere i work-live-stay og Business Esbjerg.

EINDHOVEN 2024 & KØBENHAVN MARTS 2025: FÆLLES INSPIRATIONSTUR



EKSTRA SLIDES



Kære Marianne

Vi etablerer netværk på Christiansborg...

Tak for din mail til Linea om et møde om brintrørføring.

Linea vil gerne invitere på en kop kaffe på en af nedenstående datoer:

- 6. november kl. 14.00
- 13. november kl. 10.00
- 20. november kl. 9.30 eller kl. 14.00

Jeg ser frem til at høre om en af ovenstående datoer kan passe ind i alles kalendere.

Med venlig hilsen

Linda Borum

Venstre

Medlemssekretær

Kære Marianne

Lea Wermelin har mulighed for at mødes på Christiansborg på torsdag den 26. september i tidsrummet 9-12.

Vil det tidspunkt passe jer?

Med venlig hilsen

Kamilla Prehn Klausen
Ledelsessekretær for:

Kære Marianne

Tak for mailen her og for det uddybende notat. Det er godt at høre, at I har haft fat i hele udvalget og tager yderligere fat i ordførerne. Jeg vender lige tilbage, når der er nyt ift. en tidsplan.

Med venlig hilsen

Kris Jensen Skriver
MF
Ordfører for tele og turisme

Kære Marianne Wolff Lundholt,

Tak for jeres henvendelse og for det vedhæftede materiale, som jeg med stor interesse har læst. Jeg sætter pris på jeres arbejde og jeres engagement i forhold til brintrørføringen, som uden tvivl har stor betydning for både Danmark og vores grønne omstilling.

Desværre har jeg ikke mulighed for at mødes med jer på nuværende tidspunkt, men I er altid velkomne til at sende mig yderligere information eller opdateringer om emnet. Jeg vil fortsat følge udviklingen med stor interesse, og jeg er glad for jeres bidrag til at skabe nye arbejdspladser og fremme bæredygtighed i Danmark.

Jeg ser frem til at høre fra jer igen.

De bedste hilsner,
Morten Messerschmidt

Hej Marianne og Frank

Tak for det tilsendte.
Jeg var i dag til møde med Lars Aagaard, og han bekræfter, at der kommer et oplæg fra Energinet i oktober.

Der er mange kræfter, der trækker i mange retninger. Og jeg skal se, hvad der er muligt at påvirke.

Med venlig hilsen

Dina Raabjerg
MF, Ordfører for Energi og forsyning, Bæredygtighed, Landdistrikter og øer, Digitalisering og Ligestilling

STATUS PÅ PROJEKTER I SAMARBEJDE MELLEM TREKANTOMRÅDET DANMARK OG SDU



Teknisk vand: vidensdeling SDU Odense

- Jens Ejbye Schmidt
- Knud Villy Christensen
- Henrik Wenzel

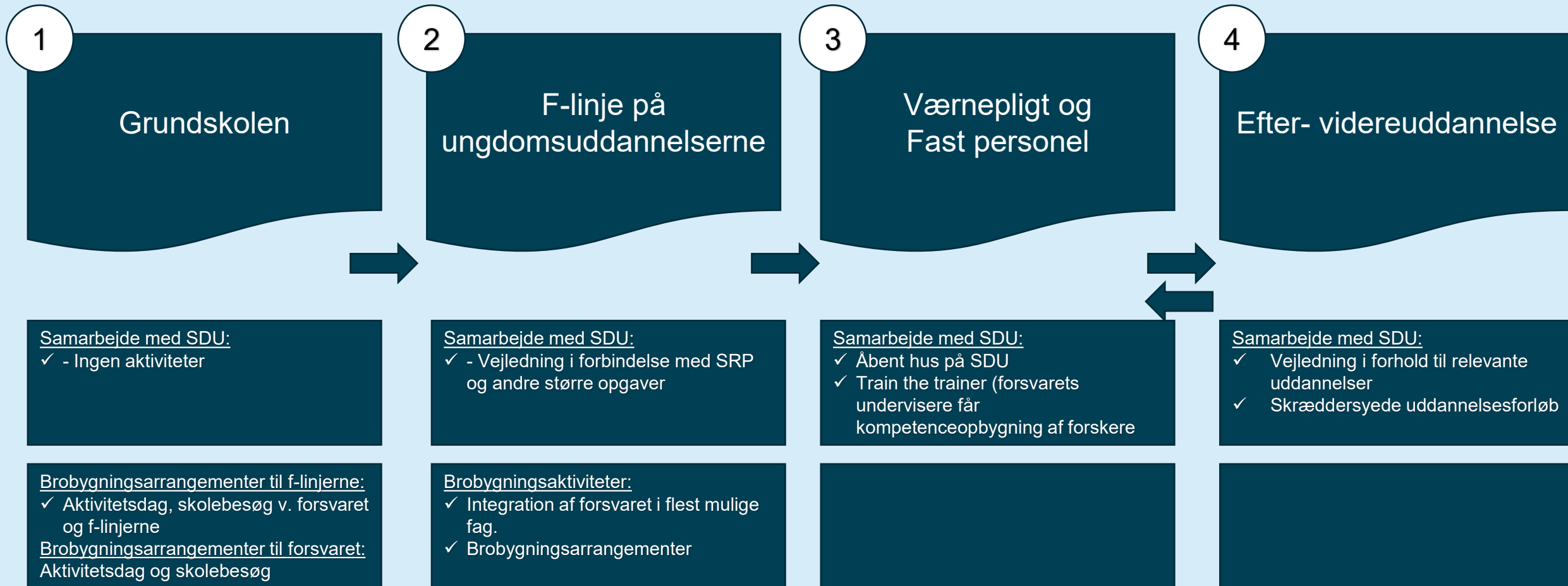
Teknisk vand: muligt Interreg-projekt SDU Sønderborg

- Jacek Fiutowski
- Horst-Gunter Rubahn

Logistik klynge: muligt forskningsprojekt SDU Kolding

- Steffen Korsgaard
- Mads Bruun Ingstrup
- Jan Stentoft

FORSVARSKARRIERE: FRA UNGDOMSUDDANNELSE TIL MASTER



STYRKEPOSITIONER KAN DRIVE VÆKSTEN



37.000 årsværk

i industrien i 2. kv. 2024
(svarende til ca. 42.000
beskæftigede)

*Danmarks næsthøjeste
produktivitet og den højeste
koncentration af industri-
arbejdspladser.*

INDUSTRI

**TRANSPORT &
LOGISTIK**



12.000 årsværk

i transport i 2. kv. 2024
(svarende til ca. 14.000 beskæftigede)

*Stærk infrastruktur og den
højeste koncentration af
transportarbejdspladser i
Danmark.*

GRØN ENERGI & PTX



**TRIANGLE
ENERGY
ALLIANCE**

19.000 PtX-jobs

potentiale i 2030

*Stærk energiinfrastruktur og
spirende styrkeposition i
PtX-værdikæden.*



trekantområdet

Analyser der understøtter styrkepositionerne

- Der udvikles og gennemføres løbende analyser, der skal danne grundlag for det strategiske arbejde med styrkepositionerne i Trekantområdet
- Faste analyser:
 - **Monitorrapport for erhverv og industri** opdateres årligt – data opdateres hvert kvartal og deles med LES og kommunale erhvervskonsulenter (som har skrevet sig op til det)
 - **Bæredygtighedsbarometer:** Udarbejdet første gang i 2024. Vil blive opdateret løbende således at vi kan følge udviklingen i bæredygtighed i virksomhederne.



Temaer

KONKURRENCEKRAFT

KOMPETENCER

INNOVATION

GRØN OMSTILLING

71%
af små og mellemstore virksomheder har ingen bæredygtighedsstrategi